

UZROK PADA AIR BUSA

Kriva je elektronika, nema dokaza o terorizmu

Air Franceov zrakoplov srušio se zbog turbulencije i vremena te najvjerojatnije nema govora o terorističkom napadu. Dokaza nema.

Objavljeno: 04.06.2009 20:12h

Air France zrakoplov koji se srušio u Atlanski Ocean, imao je nekoliko kvarova elektroničkog sustava i to je uzrok njegova pada, objavio je The Sun.

Airbus A330 poslao je najmanje šest automatskih poruka uoči katastrofe, a poruke su poslane pet minuta prije nego što je zrakoplov nestao s radara.

U posljednjoj poruci koja je poslana poručeno je kako je u pilotski kabinu ušao zrak i izgubljen je pritisak u zrakoplovu.

Detalji o posljednjim minutama drame koju je proživljavala posada i putnici objavljeni su nakon što su obitelji putnika prijetile da će tužiti francuski zrakoplovnu tvrtku Air France.

Direktor Air Francea Pierre-Henri Gourgeon sastao se s obiteljima te im kazao kako se avion raspao 'ili u zraku ili kada je udario u ocean'.

Obavještajne službe i sigurnosni analitičari koji prate ekstremističke grupe još nisu našli nikakve dokaze koji bi upućivali na 'nepoštenu igru' u padu Air Franceovog leta 447.

Sigurnosni stručnjaci kažu da je nedostatak preuzimanja odgovornosti te odsustvo *web* čavrljanja među gerilom pokazatelj kako je ipak bila nesreća.

Zrakoplov Air Francea letio je presporo

- Teroristički napad kao uzrok pada aviona nije nam se nametnuo kao teza koja nas vodi u istrazi – rekao je Anthony Glees, direktor britanskog sveučilišta za sigurnost i špijunažu.

Jedan zapadnjački sigurnosni izvor, koji je želio ostati anonimn jer nema dopuštenje za razgovor s medijima, bez ikakvih objašnjenja je rekao da se pad zrakoplova vodi kao nesreća.

Zrakoplov Air Francea koji se u ponedjeljak srušio u Atlantski ocean prije nesreće je letio presporo, javio je u četvrtak francuski Le Monde, citirajući izvore bliske tekućoj istrazi.

- Osjećaj je čudan. Mnogo ljudi misli da je riječ o terorizmu, ali mi nemamo nikakvih dokaza kojima bismo to potvrdili – rekao je Claude Moniquet.

Avion Air Francea raspao se tek po udaru u more

Air France i francuski ministri su rekli da su vrijeme i turbulencija vjerojatno razlog pada zrakoplova na letu od Rio de Janeira do Pariza, no odbili su odbaciti druge razloge pa tako i teroristički napad.

Bombaška prijetnja

Nagađanja su potekla zbog anonimne prijete koje je javila da je bomba na avionu koji je letio iz Buenos Airesa, četiri dana prije nesreće.

Avion je pretražen i nikakva bomba nije pronađena, a let je kasnio sat i pol, ali takve prijete nisu neuobičajene.

Anonimni pozivatelj je nazvao ured Air Francea i rekao da je bomba u avionu, nakon čega je poklopio slušalicu.

Sudac je zadužen da obavi rutinsku inspekciju nakon što je prijavljena bomba, a izvor kaže kako istražitelji do sada nisu imali uspjeha u lociranju telefonskog poziva.

Nema čavrljanja na internetu

Analitičari vjeruju da bi obavještajne agencije uhvatile čavrljanje na internetu ili neki telefonski poziv o incidentu da je neka teroristička grupa poput Al Quaide odgovorna.

Websideovi koje koriste organizacije povezane sa Al Quaidom prate Reutersovi novinari, a tamo nisu objavili nikakvu poruku vezanu uz tu temu.

Niti Moniquetov *trust* mozgova, niti američke agencije nisu našli ništa vezano uz pad aviona.

Kobni let: Tko je sve bio u nestalom avionu

Preuzimanje odgovornosti obično uslijedi odmah nakon kriminalne radnje, bilo ono vjerodostojno ili ne.

- Ne preuzimanje odgovornosti upućuje na to da nije bilo 'nepravilne igre' - rekao je Philip Baum iz internacionalnog zrakoplovnog osiguranja.

- Bilo bi jako neobično da nije bilo prijete prije toga ili općenito na toj ruti. I da onda nitko ne preuzme odgovornost, to stvarno smanjuje vjerojatnost da je bilo napada.

- Uglavnom, mi moramo pronaći olupinu. Ako pričamo o eksplozivnoj napravi, čak ako je olupina i potonula, bit će opipljivih dokaza koji će nam pokazati što se dogodilo - rekao je Chris Yates iz Janes zrakoplovstva.

Vezani članci