

Ipoteze privind cauzele disparitiei in Atlantic a avionului Air France

RI online

Joi, 04 Iunie 2009

1) Serviciile din informatii si analistii nu cred ca avionul prabusit a fost vizat de un atentat

Serviciile de informatii si analistii pe probleme de securitate care monitorizeaza gruparile extremiste au dat asigurari ca nimic nu pare sa sugereze ca un atentat ar fi fost la originea prabusirii avionului Air France in Atlantic, relateaza Agentia Reuters, citata de [NewsIn](#).

Expertii in probleme de securitate au declarat ca faptul ca nimeni nu si-a asumat responsabilitatea pentru un astfel de atac, dar si faptul ca acest subiect nu a fost discutat pe site-urile folosite de gruparile extremiste reprezinta dovezi, desi indirecte, ca un accident este posibil sa fi fost cauza catastrofei, soldata cu moartea a 228 de persoane. "Un atac nu este teoria privilegiata in acest moment", a spus Anthony Glee, director al centrului pentru studii legate de securitate si informatii din cadrul universitatii britanice Buckingham.

O sursa din serviciile de securitate occidentale, sub acoperirea anonimului, a declarat ca aceasta prabusire a fost privita pana in prezent drept un accident, fara a oferi alte detalii. Autoritatile sunt nelamurite cum de un avion modern s-a putut prabusi fara ca echipa experimentata de trei piloti sa aiba timp sa transmita un SOS. "Sentimentul este ciudat, Multi oameni cred ca terorismul nu poate fi exclus, dar nu avem nimic care sa sustina aceasta teorie", a subliniat [Claude Moniquet, de la Centrul european pentru informatii strategice si securitate, cu sediul la Bruxelles](#).

Air France si ministrii din Guvernul francez au declarat ca vremea nefavorabila si turbulentele s-au aflat, probabil, in spatele dezastrului, dar au refuzat sa respinga alte cauze, inclusiv terorismul. Speculatiile despre o bomba au fost alimentate de dezvaluirea ca Air France a primit un telefon anonim in care era avertizat ca o bomba se afla la bordul avionului care a decolat de la Buenos Aires in 27 mai, cu patru zile inainte de prabusirea Airbusului A330. Un purtator de cuvânt al companiei a declarat ca avionul a fost verificat, fara a fi gasita vreo bomba. El a precizat ca astfel de amenintari sunt relativ obisnuite.

O sursa din politia pentru securitatea aeronautica din Argentina a declarat pentru Reuters ca autoritatile franceze nu au cerut informatii suplimentare despre amenintarea cu bomba din 27 mai. Un judecator a ordonat o ancheta de rutina dupa apelul telefonic, iar o sursa apropiata instantei insarcinate cu acest dosar a declarat ca deocamdata eforturile de a identifica autorul amenintarii nu au dat rezultate deocamdata. Potrivit aceleiasi surse, un barbat a dat telefon la un birou al Air France din centrul capitalei argentine si a intrebat la ce ora decoleaza avionul. "Este o bomba in avion", a spus el, dupa care a inchis.

Analistii pe probleme de securitate cred ca agentiile de informatii care monitorizeaza site-urile si intercepteaza convorbiri telefonice ar fi remarcat eventuale discutii despre acest incident in randul gruparilor extremiste, daca una dintre ele ar fi fost responsabila. Moniquet a dat asigurari ca centrul sau de reflectie "nu a gasit nimic" pe site-urile extremiste. Si centrul de monitorizare a terorismului SITE a anuntat ca nu a descoperit "nimic interesant".

Philip Baum de la Aviation Security International, a subliniat, insa, ca faptul ca nimeni nu si-a asumat responsabilitatea nu exclude o mana criminala. "Dar ar fi foarte neobisnuit sa nu existe nicio amenintare clara vizand acel avion sau ruta in general. Si apoi nicio revendicare imediat dupa atac, ceea ce reduce probabilitatea unei actiuni intentionate", a spus el. "Concluzia este ca trebuie sa obtinem resturile" avionului, a subliniat Chris Yates, de la Jane's Aviation. "Daca vorbim despre un dispozitiv exploziv, chiar daca epava a fost sub apa o perioada considerabila de timp, tot exista dovezi fizice care sa arate ce s-a intamplat", a adaugat el.

2) Avionul de pe ruta Rio-Paris zbura cu viteza gresita

O sursa din aviatiia militara franceza citata de cotidianul Le Monde a afirmat ca aparatul de tip Airbus 330 care s-a prabusit in Oceanul Atlantic in noaptea de duminica spre luni nu zbura cu viteza corecta, in conditii de turbulenta puternice. Ziarul parizian nu precizeaza daca viteza avionului in momentul prabusirii era mai

mare, sau mai mica decat limitele recomandate de compania constructoare. Potrivit sursei mentionate, viteza avionului putea fi hotaratoare pentru soarta acestuia.

Compania Airbus urmeaza sa dea publicitatii, joi, o recomandare catre pilotii care zboara pe avioane de tipul Airbus 330, sa mentina puterea motoarelor si o pozitie corecta a avionului, pentru a putea pastra echilibrul aparatului de zbor. Potrivit altui cotidian parizian, Le Figaro, conducerea Airbus a refuzat sa comenteze stirea din Le Monde.

3) Avionul nu a explodat in aer

Ministerul brazilian al Apararii a exclus posibilitatea ca avionul Airbus apartinand companiei Air France, prabusit in Atlantic, sa fi explodat in aer. "Am descoperit pete mari de combustibil in apa, iar existenta lor exclude ideea unei explozii in aer", a declarat ministrul Apararii brazilian Nelson Jobim, citat de Reuters, informeaza ziare.com.

Expertii au afirmat ca avionul Airbus A330, care a decolat de la Rio de Janeiro si se indreapta spre Paris, s-ar putea sa se fi prabusit din cauza furtunii. Se pare ca pilotul a trimis un semnal manual la ora locala 23:00, indicand ca traverseaza o zona de nori negri, vantul bate cu putere si se inregistreaza fulgere. Trei minute mai tarziu, noi mesaje automate ar fi semnalat o defectiune a sistemelor de control al vitezei, altitudinii si directiei.

Se intampla relativ frecvent ca un avion de linie sa fie lovit de fulger: potrivit Biroului national de studii si cercetari aerospatiale, acest tip de incident survine in medie o data la 1.000 de ore de zbor, respectiv o data sau de doua ori pe an pentru fiecare aparat.

In schimb se intampla foarte rar ca impactul sa provoace pierderea avionului. In general, fulgerul se propaga la suprafata, structura fiind constituita din aluminiu reprezinta o structura conducatoare de electricitate.

4) Un pilot a vazut o "stralucire intensa", in apropiere de locul prabusirii avionului Airbus

Un comandant de bord al companiei spaniole Air Comet, care zbura intre Lima si Madrid, nu departe de zona prabusirii zborului Rio-Paris al Air France, a declarat ca a vazut o "stralucire intensa a unei lumini albe", potrivit editiei de joi a cotidianului El Mundo, citat de Mediafax.

Un purtator de cuvnt al companiei aeriene spaniole confirma oferirea unui raport de catre comandantul cursei 974 Air Comet ce contine informatii despre ce a vazut in noaptea de duminica spre luni, intr-o zona apropiata de accident, scrie cotidianul spaniol. El a trimis raportul catre conducerea companiei sale, care a transmis informatiile catre Air France, Airbus si Directia generala a aviatiei civile spaniole.

"Deodata, am observat in departare o stralucire puternica si intensa a unei lumini albe, care a urmat o traiectorie descendenta si verticala si care a disparut in sase secunde", scrie pilotul. Copilotul, precum si o pasagera au vazut acelasi lucru, potrivit ziarului. In acel moment, avionul companiei Air Comet se gasea la latitudinea nordica de 7 grade si la o longitudine vestica de 49 de grade, in timp ce pozitia estimata a zborului Rio-Paris era de 0 grade latitudine si 30 de grade longitudine vestica, potrivit El Mundo.

"Tinand cont de coincidenta in termeni de ora si de loc, va aduc la cunostinta aceste elemente pentru ca ar putea fi, eventual, utile clarificarii faptelor", scrie pilotul, in raportul sau, citat de El Mundo. Ziarul scrie ca "raportul pilotului prezinta una dintre ipotezele care a fost luata in considerare drept cauza a accidentului - explozia unei bombe la bordul avionului".

"Totusi, ultimele sase mesaje de alerta emise de Airbus catre centrul de control al Air France la Paris" ar indica mai degraba o inlantuire de evenimente de tipul "situation upset" in care pilotul pierde controlul avionului din cauza unor defectiuni ale echipamentelor de navigatie" din cauza unor "turbulente grave", scrie cotidianul. Ziarul face referire la sase mesaje de alerta automate pe care Airbus le-ar fi trimis chiar inainte de a se prabusi in ocean, intre orele 02.10 si 02.14 GMT (05.10 si 05.14, orele Romaniei), si despre care a scris presa braziliana.

5) Primele indicii care atesta dezintegrarea in aer a Airbusului A330

Distanta mare, de peste 300 de kilometri, dintre fragmentele avionului Airbus A330 gasite in ocean reprezinta primul indiciu concret pe baza caruia expertii pot presupune ca aparatul s-a dezintegrat in aer, la mare altitudine, scrie Le Figaro, citat de Mediafax. O sursa apropiata de ancheta tehnica, citata de publicatia franceza, a declarat ca "sub rezerva aparitiei unor noi informatii, mai ample, acest prim element pledeaza in

favoarea ipotezei unei explozii care ar fi lovit avionul in timpul zborului". Daca va fi confirmata, o asemenea dezintegrare la o altitudine de circa 10.000 de metri s-ar putea explica la fel de bine, considera Le Figaro, prin actiunea unui fenomen meteorologic de o violenta exceptionala, plauzibila in zona de convergenta intertropicala traversata de avion sau prin producerea unei depresurizari bruste sau a unui atentat terorist.

Expertii Biroului de Ancheta si Analiza afirma ca, deocamdata, nu privilegiaza niciun scenariu, in pofida numeroaselor indicii pe care le au deja. Miercuri, marina braziliana a detectat alte ramasite, printre care o bucata de metal cu diametrul de sapte metri, si o urma de kerosen lunga de 20 de kilometri, care se adauga scaunului si balizei portocalii gasite marti.